

Kamil Kalicki – członek Zarządu SKN „Drogowiec”

SKN „Drogowiec”

Studenci nie gęsi i swoje koło naukowe mają

Wszystko zaczęło się 27 listopada 1996 roku. Właśnie wtedy Rada Wydziału Budownictwa i Inżynierii Środowiska Politechniki Białostockiej pozytywnie zaopiniowała pomysł utworzenia Studenckiego Koła Naukowego „Drogowiec”.

Dziewięć dni później, wpisem do rejestru, „Drogowiec” mógł rozpocząć krzewienie wiedzy wśród studentów z zakresu budownictwa komunikacyjnego. Nad prawidłowością działań poznawczych członków koła stoi Prawo Drogowca oraz Regulamin Studenckiego Koła Naukowego, których przestrzegania baczny okiem pilnuje dr inż. Bożenna A. Kierus-Gogacz – od załóżką opiekunka koła. To dzięki niej studenci, już od ponad siedmiu lat, mogą poznawać tajniki zawodu od tej drugiej (nie zawsze w wystarczającym stopniu poznawczej na zajęciach), praktycznej strony.

Rejestracja nowych członków koła odbywa się raz do roku i zawsze przynosi „liczbową” niespodziankę. Pierwsze lata działania jednocyły bowiem nieco ponad 30 studentów, teraz liczba ta uległa podwojeniu. Jest też cała rzesza sympatyków koła, czyli osób duchowo związanych z „Drogowcem”,

która studiuje na niższych latach lub dawno ukończyła studia.

Właściwa działalność rozpoczęła się od realizacji zlecenia koncernu Shell dotyczącego pomiarów natężenia i struktury rodzajowej ruchu na 48 skrzyżowaniach gminy Białystok, a dalej wszystko nieomalże samo się potoczyło. Członkowie „Drogowca” zorganizowali dwukrotnie Ogólnopolską Konferencję Studenckich Kół Naukowych i Młodych Pracowników Nauki w latach 1999 i 2001. Obie zakończyły się wielkim sukcesem, czego dowodem niech będą schlebające materiały w mediach i to zarówno lokalnych, jak i ogólnopolskich. W dorobku koła jest też organizacja kilku seminariów, m.in. dotyczącego bezpieczeństwa ruchu drogowego z udziałem prof. Ryszarda Krystka z Politechniki Gdańskiej oraz zastosowania geosyntetyków w budownictwie.

Członkowie koła, poza zdobywaniem wiedzy, bardzo chętnie także się nią dzielą. Przykładem niech będzie ich udział w Mię-

dzynarodowych Sympozjach Naukowych Studentów i Młodych Pracowników Nauki, skąd w 1998 roku Robert Ziółkowski i Szymon Zaganiacz przywieźli dyplomy za konkurs na najlepszy referat studencki.

Za wysoce naukowym charakterem koła przemawia też fakt, że wszyscy młodzi asystenci Katedry Dróg i Geodezji Politechniki Białostockiej byli do niedawna prezesami (mgr inż. Marta Wasilewska, mgr inż. Robert Ziółkowski) oraz członkami (mgr inż. Andrzej Plewa) „Drogowca”.

Magiczną popularność „Drogowiec” zdobywa przez odbywające się dość często wyprawy naukowe, zarówno lokalne, krajowe, jak i zagraniczne. Do chwili obecnej doszły do skutku trzy międzynarodowe wyjazdy, które pozwoliły studentom zapoznać się z technologią, architekturą i organizacją układów komunikacyjnych Austrii, Belgii,

Czech, Holandii, Niemiec, Słowacji, Węgier i Włoch. Za każdym razem wyprawy pozwalają poznać program i możliwości kształcenia studentów na wielu europejskich uczelniach technicznych.

Poza walorami naukowymi, podróże te przyniosą też ogromną dawkę wrażeń innej natury. Niezapomnianą, według jej uczestników, była podróż na Półwysep Apeniński, gdzie „Drogowcom” dwukrotnie łażą się w oku zakręciła, raz – podczas zwiedzania Monte Cassino, drugi – na placu św. Piotra, gdy po rozpostarceniu transparentu „Politechnika Białostocka pozdrawia Ojca Świętego”, Jan Paweł II pozdrowił młodzież z naszej uczelni. „Drogowiec” zawsze może też liczyć na wsparcie finansowe dziekana WBiIŚ. Dr inż. Bożenna A. Kierus-Gogacz przyznaje rację studentom twierdzącym, że jedna wyprawa naukowa daje więcej korzyści niż kilka miesięcy spędzonych w uczelnianej ławce.

A jakie plany na przyszłość mają członkowie SKN „Drogowiec”? Rozwijać się... oczywiście naukowo. Już przygotowywana jest wyprawa do Krakowa, gdzie studenci, jako jedni z nielicznych w Polsce, będą mogli m.in. poznać cały proces powstawania łamanego kruszywa drogowego z materiałów naturalnych i odpadowych, nawiązać współpracę z SKN „Skalniak” z AGH i wymienić się uwagami ze studentami Politechniki Krakowskiej. To z pewnością nie będzie ostatnie przedsięwzięcie SKN „Drogowiec” na Wydziale Budownictwa i Inżynierii Środowiska Politechniki Białostockiej. □



Koło prowadzi własną stronę w Internecie:
www.drogowiec.pb.bialystok.pl